

GRUNDIG

Reparaturhelfer

1097/60
2028
2028 PM
2029
2029 PM

FERTIGUNGSSAISON 1959 / 60

AM-ZF-Abgleich 460 kHz

| Bereich Drehko-Einstellung | Ankopplung des Meßsenders | Abgleich | Empfindlichkeit | Bemerkungen |
|-------------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------|---|
| LW, eingedreht | G ₁ EF 89 | I und II Maximum | 680 µV | Mit wechselseitiger Bedämpfung (10 kΩ und 5 nF in Reihe) abgleichen. ZF-Trennschärfe 1 : 105 ZF-Bandbreite 4,3 kHz |
| | G ₁ ECH 81 | III und IV Maximum | 10 µV | |
| MW, eingedreht | an Antenne | V Minimum | | Sperrtiefe 1 : 10 |
| 1 MHz | G ₁ ECH 81 | | 12 µV | Mischempfindlichkeit |

AM-Oszillator- und Vorkreisabgleich

| Bereich Frequenz Zeigerstellung | Oszillator | Vorkreis | Schwing- strom µA | Empfind- lichkeit µV | Spiegel- selektion | Bemerkungen |
|---------------------------------------|------------|-----------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|--|
| MW | 560 kHz | 1 Maximum | 360 ... 400 | 4 ... 6 | 1 : 800... | * Der MW-Vorkreisabgleich erfolgt durch Verschieben der kleineren Spule auf dem Ferritstab, die größere Spule ist ca. 45 mm vom Stabende entfernt festgeklebt. |
| | 1450 kHz | 3 Maximum | | | ... 1 : 200 | |
| LW | 160 kHz | 5 Maximum | 400 ... 440 | 8 ... 6 | 1 : 4000 1 : 1700 | |

FM-ZF-Abgleich 10,7 MHz

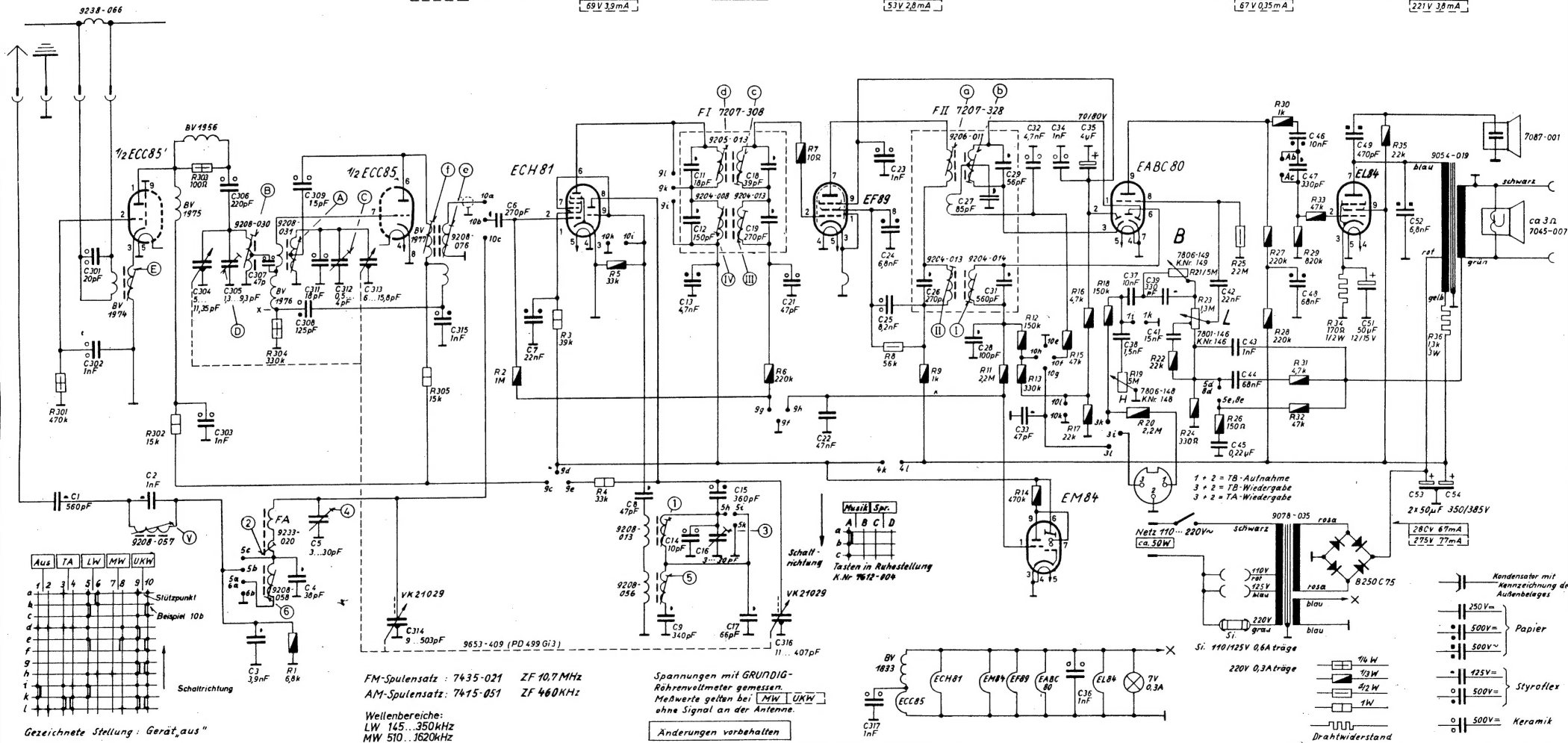
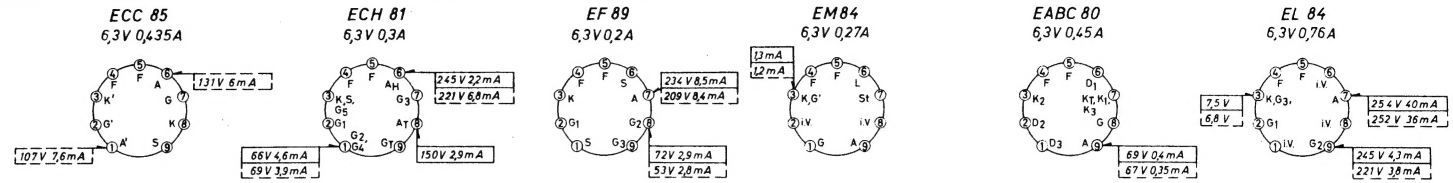
| Meßsender- Modulation | Ankopplung des Meßsenders | Abgleich | Abgleichsanzeige | Empfind- lichkeit | Bemerkungen |
|----------------------------|--|------------------------|------------------------------|------------------------|---|
| AM, FM oder unmoduliert | G ₁ EF 89 | a Maximum | Röhrenvoltmeter an R 17 | 6000 | Statt Röhrenvoltmeter kann ein mA-Meter (0,1 ... 1 mA) mit R 17 in Serie geschaltet werden. |
| AM | | b Minimum | Outputmeter u. RV an R 17 | | Das Röhrenvoltmeter soll dabei 0,8–1 V= anzeigen |
| AM, FM oder unmoduliert | G ₁ ECH 81 | c Maximum d Maximum | Röhrenvolt- meter an R 17 | 1097 / 60 : 170 140 | Mit wechselseitiger Bedämpfung (10 kΩ und 5 nF in Reihe) abgleichen. |
| | Drahting ECC 85 oder über 0,5 pF am Punkt (X) | e Maximum f Maximum | | | (X) ist bei 1097/60 unterhalb des Abgleich- loches für den Oszillatorkern ausgeführt. |

FM-Oszillator-, Zwischen- und Antennenkreis-Abgleich

| Meßsender Frequenz Zeigerstellung | Oszillator | Zwischenkreis | Antennenkreis | Abgleich- anzeige | Schwing- spannung V | Empfind- lichkeit (Rauschzahl) | Bemerkungen |
|---|------------|---------------|---------------|--|---------------------------|--------------------------------------|--|
| 88 MHz Kanal 4 | A Maximum | B Maximum | * E Maximum | Outputmeter (bei AM oder ohne Mod. mit RV an R 17) | 1097 / 60 2,2 ... 2,6 | 1097 / 60 2,8 ... 3,2 kTo | * Da der Kreis E sehr breit ist, wird der Kern 2,5 mm unter dem oberen Spulenkörpertrand ein- gestellt. |
| 99 MHz Kanal 40 | C Maximum | D Maximum | | | 2,2 ... 2,3 | 2,4 ... 3 kTo | |

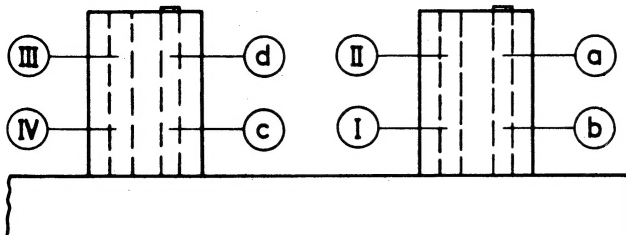
Brumm: Lautstärkeregler zu: 1,5 mV; auf: 3 mV

Schaltplan 1097/60

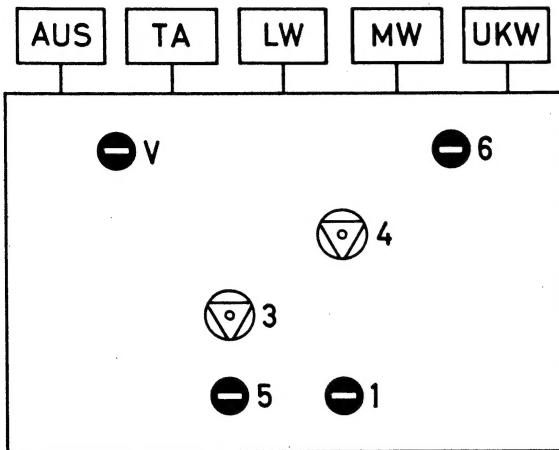


| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|-----------|---------------------|---|------|-------|--|------------------|-----|---------------------------------|-----|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---------|---------|-----|
| C: | 1, 301, 302, | 2, | 303, 304, 305, 306, | 3, 307, 4, 5, 308, 309, 311, 312, 313, 314, | 315, | 6, 7, | 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 316, 21, 22, | 23, 24, 25, 317, | 26, | 27, 28, 29, 31, 32, 33, 34, 35, | 36, | 37, 38, 39, 41, | 42, 43, 44, 45, | 46, 47, 48, | 49, 51, | 52, 53, | 54, |
| R: | 301, | 302, 303, | 304, 1, | 305, | 2, | 3, | 4, 5, | 6, | 7, | 8, | 9, | 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, | 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, | 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, | 36, | | |

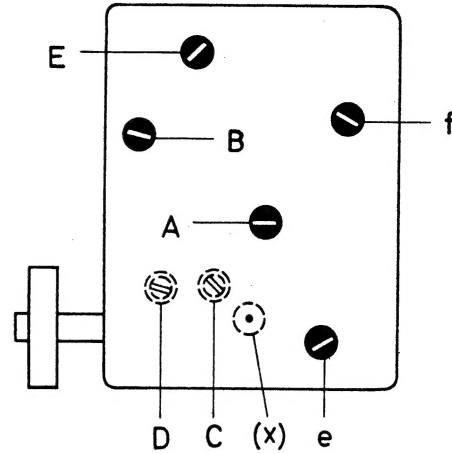
Chassis Rückansicht



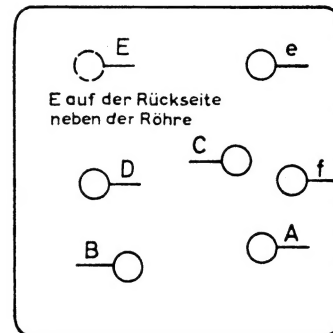
AM-Spulensatz von unten gesehen



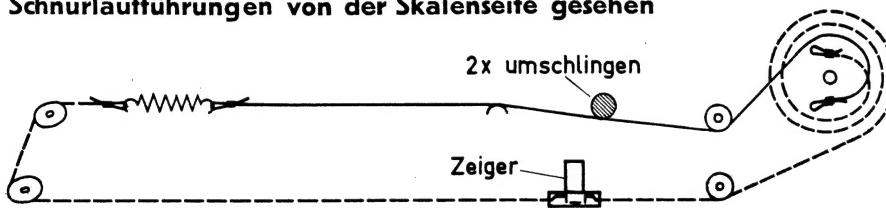
FM-Spulensatz 2028, 2028 PM, 2029, 2029 PM



FM-Spulensatz 1097/60



Schnurlaufführungen von der Skalseite gesehen



2028, 2028 PM,

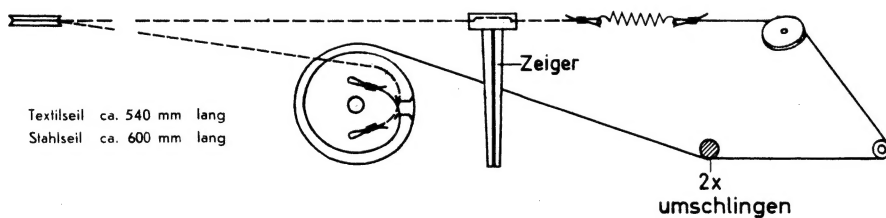
Textilseil ca. 530 mm lang
Stahlseil ca. 835 mm lang

2029, 2029 PM

Textilseil ca. 560 mm lang
Stahlseil ca. 900 mm lang

FM-Antrieb

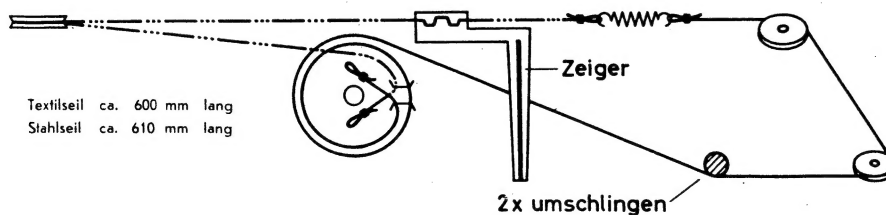
2028, 2028 PM,
2029, 2029 PM



Textilseil ca. 540 mm lang
Stahlseil ca. 600 mm lang

AM-Antrieb

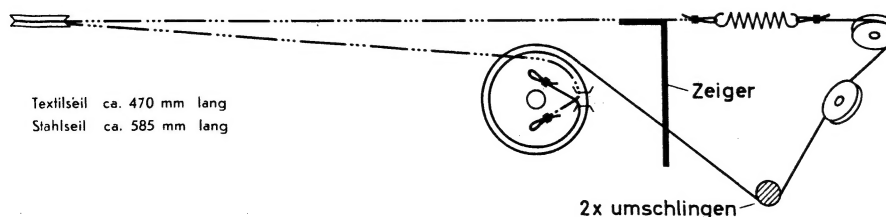
2028, 2028 PM



Textilseil ca. 600 mm lang
Stahlseil ca. 610 mm lang

AM-Antrieb

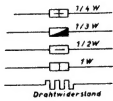
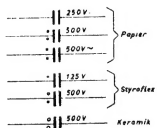
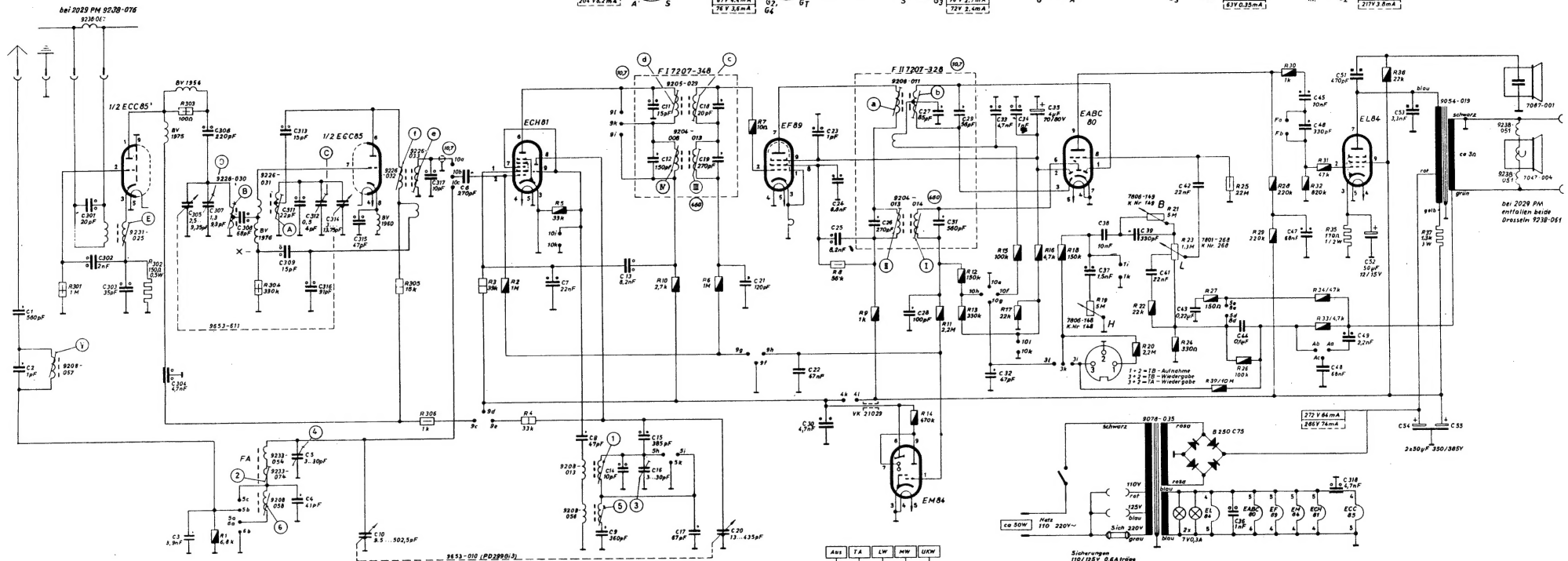
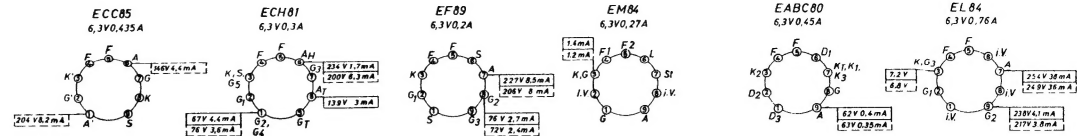
2029, 2029 PM



Textilseil ca. 470 mm lang
Stahlseil ca. 585 mm lang

Antrieb

1097/60

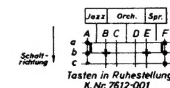
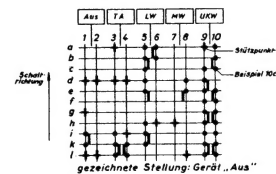


FM-Spulensatz-Nr. 7435-029 ZF=10,7MHz
AM-Spulensatz-Nr. 7415-054 ZF=460kHz

Wellenbereiche:
LW 145...350kHz
MW 570...1620kHz
UKW 87...100MHz

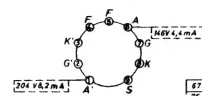
Spannungen mit GRUNDIG-Röhren-
voltmeter gemessen
Messwerte gelten bei MW UKW
ohne Signal an der Antenne.

ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN

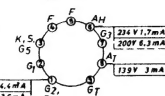


Schaltplan 2029 2029 PM

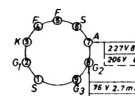
ECC85
6,3V0,435A



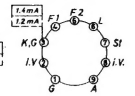
ECH81
6,3V0,3A



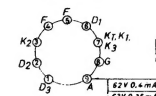
EF89
6,3V0,2A



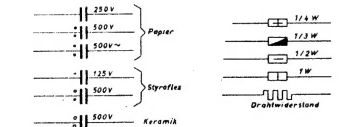
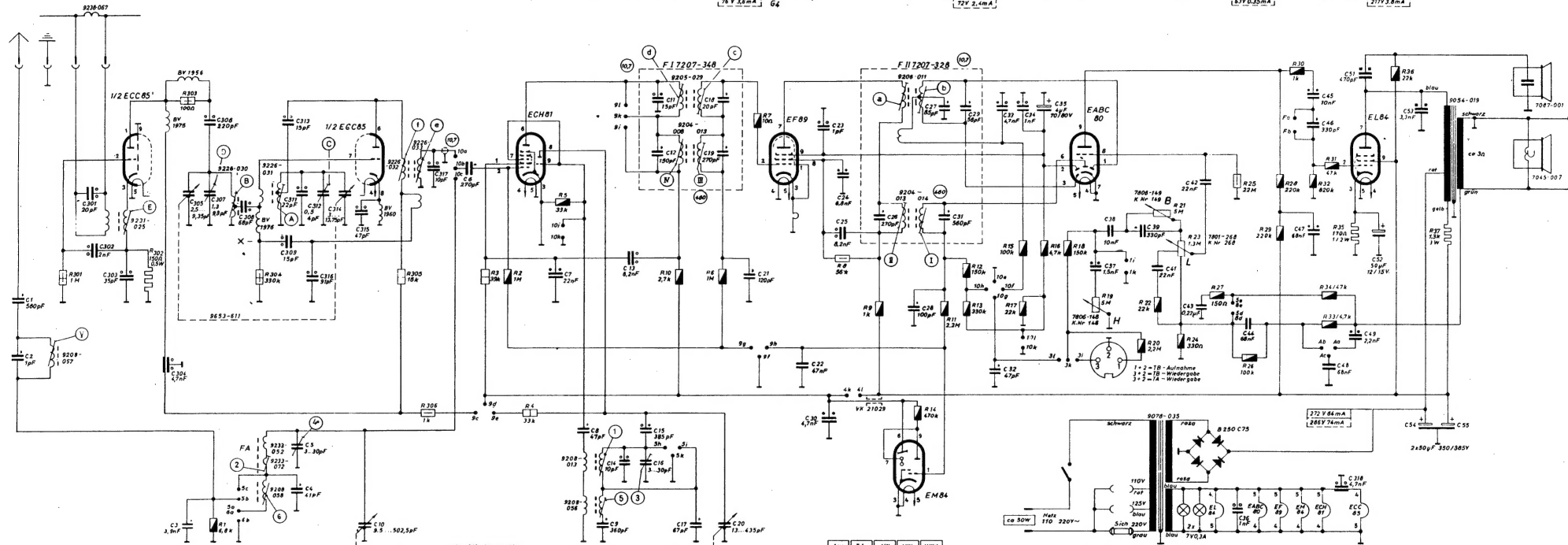
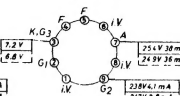
EM84
6,3V0,27A



EABC80
6,3V0,45A



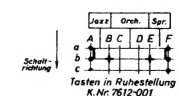
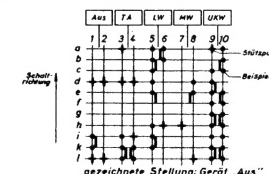
EL84
6,3V0,76A



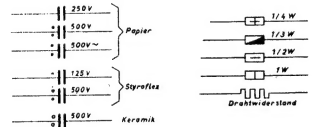
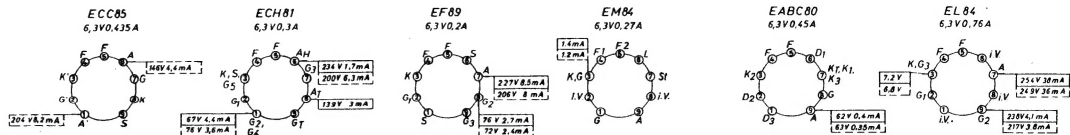
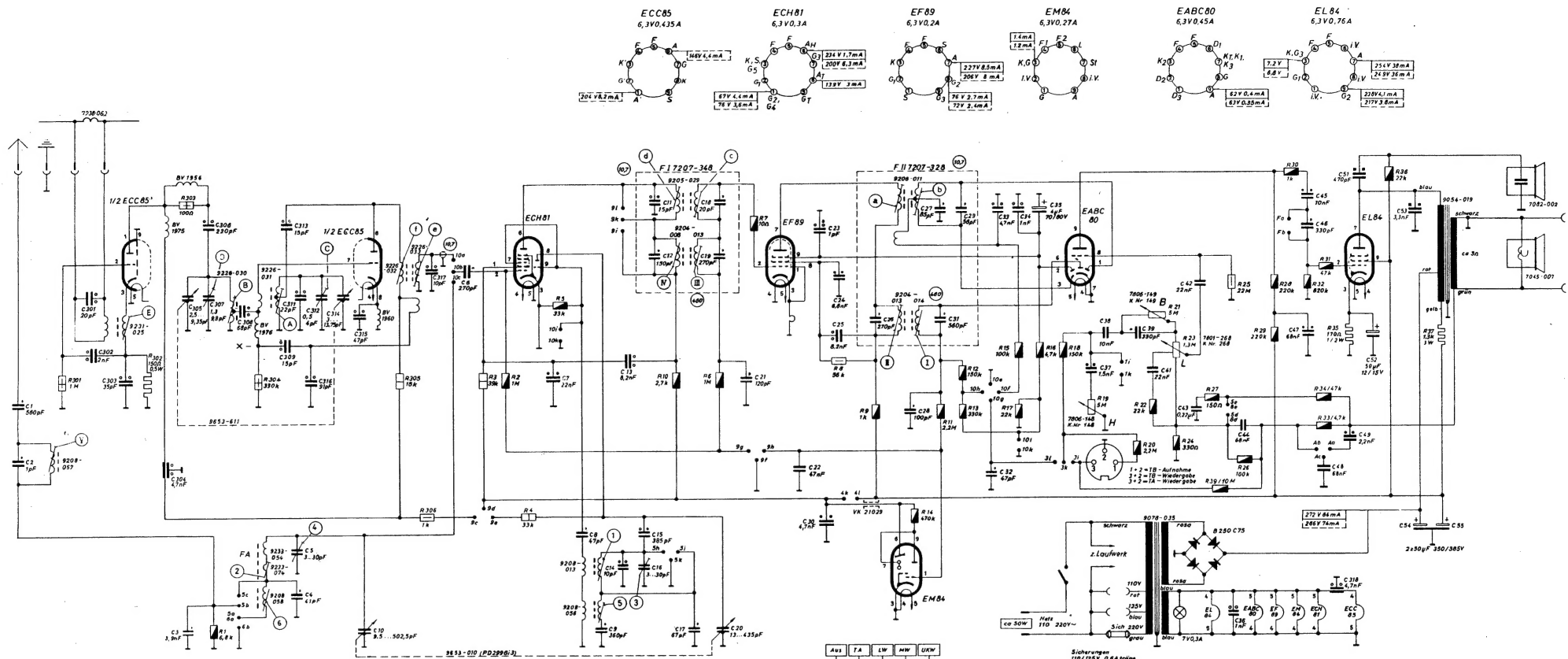
FM-Spulsensatz-Nr. 7435-029 2F=10,7MHz
AM-Spulsensatz-Nr. 7415-052 ZF=460kHz

Spannungen mit GRUNDIG-Röhren-
voltmeter gemessen
Maßwerte gelten bei MW UKW
ohne Signal an der Antenne.

ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN



Schaltplan 2028

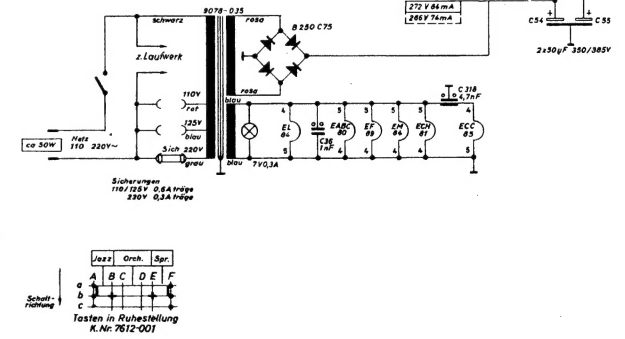
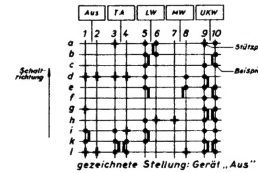


FM-Spulsensatz-Nr. 7435-029 ZF=10,7MHz
 AM-Spulsensatz-Nr. 7415-054 ZF=460kHz

Wellenbereiche:
 LW 14,5...350kHz
 MW 510...1820kHz
 UKW 87...100MHz

Spannungen mit GRUNDIG-Röhren-
 voltmeter gemessen.
 Maßwerte gelten ohne
 Signal an der Antenne.

ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-----------|------|--------|---------------------|---------------------|----------------|----------|------|----|-------|----|-------------------------|-----|-----------------|---------------------|-----|---------|---------|---------|-----------------|---------|-----------------|-------------|---------|-------------|----------------------|-------------|-----|-----|
| C: | 1, 2, | 301, 302, | 303, | 304, 3 | 305, 307, 306, 306, | 312, 308, 6, 5, 311 | 316, 312, 314, | 10, 315, | 317, | 3, | 7, 4, | 8, | 14, 15, 16, 17, 11, 12, | 17, | 18, 19, 20, 21, | 22, 20, 23, 24, 25, | 26, | 28, | 27, 31, | 29, | 32, 33, 34, 35, | 37, 38, | 39, 45, | 42, 43, | 36, 44, | 45, 46, 47, | 48, 318, 49, 51, 52, | 53, 54, | 55, | |
| R: | 301, | 302, 303, | 1, | 304, | 306, | 306, | 3, | 2, | 4 | 5, | 10, | 6, | 7, | 8, | 9, | 14, | 11, | 12, 13, | 15, | 17, 16, | 18, | 19, | 20, 21, 22, 23, | 24, 35, 27, | 25, | 26, | 28, 29, 30, 32, 31, | 33, 34, 35, | 36, | 37, |

Schaltplan 2028 PM

